



Twée miljoen liter diesel omkatten naar waterstof

De energietransitie van Jos Scholman bv: van fossiele brandstof naar duurzaam en groen waterstof

Twée miljoen liter diesel is een indrukwekkend grote plas brandstof. Om dat om te zetten naar een zero-emission brandstof als waterstof, moet er veel gebeuren. Jos Scholman BV denkt dat te gaan fixen met een zonneweide van maar liefst 10 hectare en verder nog een electrolyser met een vermogen van twee MW en daarnaast het eerste waterstof tankstation van Nieuwegein waar vrachtwagens, tractoren en personen auto's kunnen tanken.

Auteur: Hein van Iersel

De energietransitie richt zich dit op moment nog vooral op accu-aangedreven machines. Voor handmachines als heggenscharen, trimmers en kettingzagen lijkt dat een gelopen race, maar veel insiders in de groene sector verwachten dat waterstof de race gaat winnen voor grote machines en tractoren. Jos Scholman zet daar op korte termijn vol op in. Op en achter de grote bedrijfshallen van het bedrijf aan de Morsebaan in Nieuwegein ligt in totaal 10 hectare aan zonnecollectoren. Deze collectoren zijn gekoppeld aan een electrolyser die waterstofgas produceert uit water.

Kip of ei

Hoe is dit te verklaren? Met andere woorden: hoe komt het dat iedereen in de sector meer lijkt te geloven in waterstof dan in elektriciteit, maar dat de energietransitie naar waterstof toch amper op gang komt? 'Kip of ei', verklaart Robert Scholman die impasse. Bedrijven investeren niet in waterstofaangedreven machines omdat er in Nederland bijna geen tankstations voor waterstof zijn. En er zijn geen tankstations omdat er amper machines leverbaar zijn die voorzien zijn van brandstofcel die op waterstof draait. Die patstelling willen Robert en Jos Scholman Jr nu doorbreken door groot in te zetten op waterstof. Het bedrijf Scholman is daarbij in de unieke positie dat het zowel de financiële middelen heeft om de energie op te wekken als de mogelijkheden om die waterstof af te nemen via het eigen

machinepark. Aan dat laatste wordt momenteel nog gewerkt. Op dit moment heeft Scholman BV al de beschikking over een elftal Hyundai NexoSUV's die op waterstof rijden. Hyundai is een van de weinige fabrikanten die machines aanbiedt met een brandstofcel. Tractoren met een brandstofcel worden *van het schap* niet geleverd. Dat betekent dat je bestaande machines moet ombouwen. Volgens Robert Scholman is het te duur om dit te doen met machines die je al in bezit hebt. Het ombouwen van de vloot machines kost dus tijd en zal oplopen met het vervangen van oudere afgeschreven machines. Naast de elf SUV's hebben Jos jr. en Robert Scholman inmiddels ook de



Zonnecollectoren op dak van Scholman



3 min. leestijd

ACTUEEL

Samenwerking

Het waterstofproject is voor Jos Scholman BV een belangrijk en zeer ambitieus project waarbij kennis en ervaring op het vlak van het produceren van groene waterstof belangrijk is. Daarom hebben zij vorig jaar al de samenwerking gezocht met een aantal bedrijven. Allereerst met Allied Waters, dat weer nauw samenwerkt met de verzamelde Nederlandse waterschappen. Allied Waters profileert zich op zijn website als een organisatie die innovaties in de waterwereld op gang wil helpen. Een andere samenwerkingspartner, KWR, doet iets vergelijkbaars. KWR is een onderzoeks- en kennisinstituut op het gebied van water in de bebouwde ruimte. Deze bedrijven participeren samen in Hysolar BV (www.hysolar.nl) waarin Scholman een meerderheidsbelang heeft.

eerste vier waterstoftractoren besteld. Van welk merk die zijn, wil Robert –ondanks wat aandringen van mijn kant– niet melden. ‘Die eer laat ik aan de fabrikant in kwestie’, is daarbij zijn redenering.

Voordelen

Net als iedere andere Nederlandse groenvoorzener is Jos Scholman waarschijnlijk gemotiveerd om iets te doen op het gebied van duurzaamheid. Maar motivatie alleen is natuurlijk niet

genoeg. Scholman BV is een commercieel bedrijf en moet dus geld verdienen. Hoe denken Jos jr. en Robert Scholman dat miljoenen kostende project terug te verdienen? Robert Scholman: ‘Daar hebben we natuurlijk over nagedacht. Het belangrijkste is onze voortrekkersrol op dit gebied. Natuurlijk moet die voortrekkersrol ook resulteren in meer werk. Daarnaast zien wij ook een aanbestedingsvoordeel. Wij kunnen straks 100 procent zero-emission werken. Niemand anders kan dat.’



Jos Scholman



Robert Scholman

Er zijn geen waterstoftankstations omdat er geen voertuigen op waterstof zijn, en andersom



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/32849/twee-miljoen-liter-diesel-omkatten-naar-waterstof



Vloot met Hyundai Nexa auto's op waterstof lopen